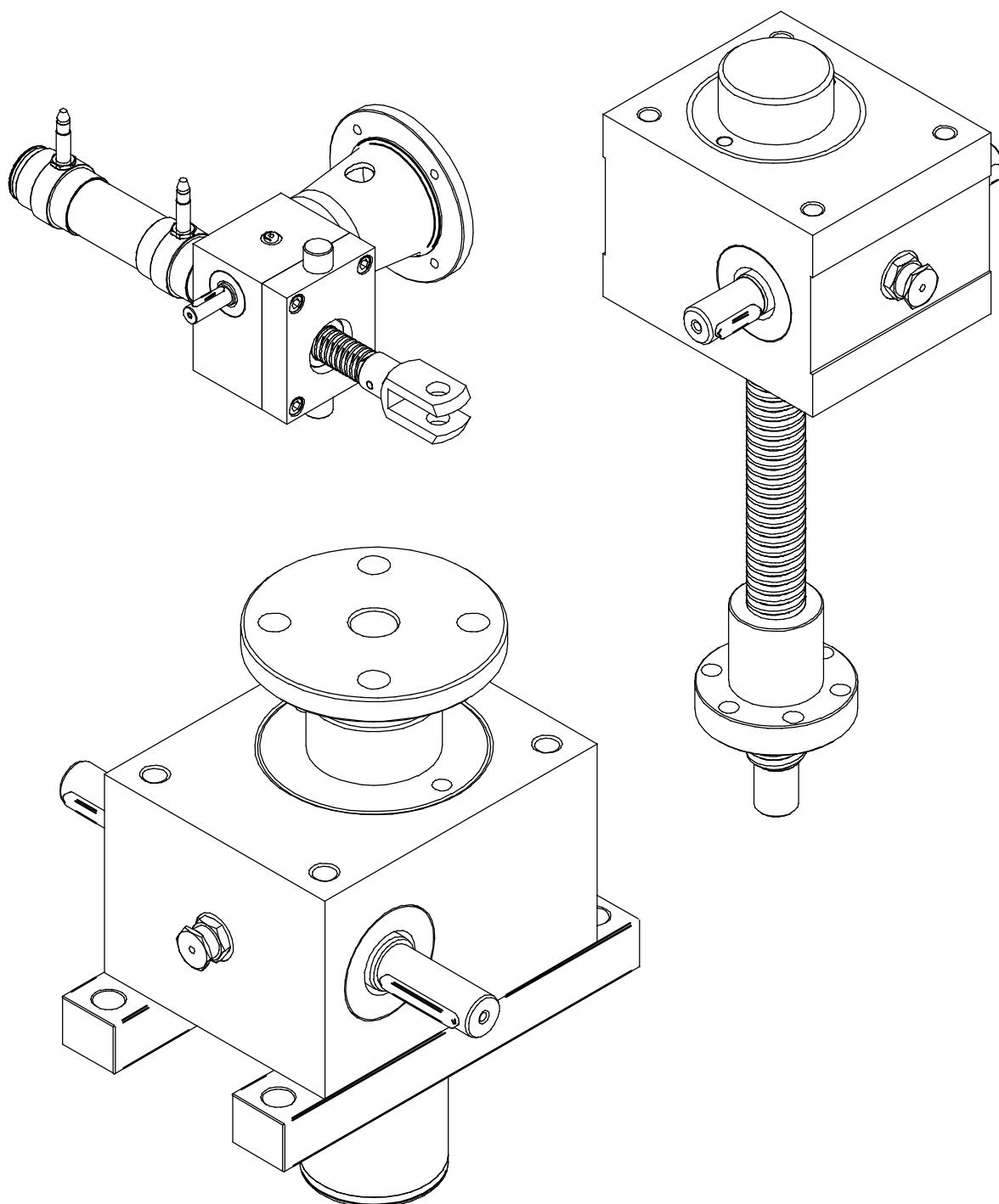


Návod k montáži

Přímočarých mechanických pohonů ZP

typů N, VS a RS – pro velikosti 25, 32, 45, 63, 71 a 80



Účel použití

Přímočaré mechanické pohony jsou určeny pro pohon zařízení, kde je potřebné vyvodit přímočarý pohyb. Přímočaré pohony je dovolené provozovat jen v souladu se správně zvolenými parametry podle katalogu ZP a v souladu s tímto návodem. Pohony se dodávají ve stavu připraveném pro montáž. Jsou naplněné mazacím tukem. Záruční podmínky jsou uvedené v dílčích kupních smlouvách.

Bezpečnostní pokyny

Provozovatel ZP musí zabezpečit, aby s pohonem pracoval pouze kvalifikovaný personál. Pracovníci mají mít k dispozici návod na obsluhu při všech odpovědných činnostech. Zařízení s ZP musí být projektované tak, aby při správné instalaci a odborném používání nezpůsobovaly obsluze nějaké nebezpečí. Vhodným opatřeními se třeba postarat o to, aby při selhání ZP nevznikly škody. ZP provozujte pouze v bezchybném stavu.

Montáž

Pohon je nutné zkontrolovat, zda při přepravě nedošlo k jeho poškození.

Montáž musí být vykonaná tak, aby při provozu, během celého zdvihu, nedošlo k radiální deformaci zdvihového šroubu. Nesouosost a pnutí zvyšují nároky na příkon a vedou k předčasnému opotřebování. Pokud je pohon upínaný na rovinnou plochu, tato musí mít rovinnost 0,1mm. Kolmost pohybového šroubu na rovinu upnutí je nutné zkontrolovat ve dvou na sebe kolmých rovinách. Pokud je pohon upnutý kloubově pomocí adaptéru a na konci pohybového šroubu je vidlice, ustavení pohonu a šroubu je nutné zkontrolovat v rovině kolmé na výkyvnou osu.

Je možná libovolná kombinace upevnění, příslušenství, resp. ukončení pohybového šroubu. Základní upevňovací rozměry jsou na obrázcích (v případě použití příslušenství, resp. vyhotovení AS nebo jiných důvodů požadovaných odběratelem, se některé rozměry mohou měnit).

Elektrická instalace motoru

Elektrické připojení mohou vykonávat pouze osoby oprávněné, s kvalifikací v oboru elektro. Pro zajištění správného připojení je třeba dbát na pokyny ve svorkovnici motoru, na pokyny v návodu na obsluhu motoru a na výkonové hodnoty na typovém štítku motoru.

Zkušební chod

Před namontováním pohonu je nutné přezkoušet, či je správný smysl otáčení, resp. posuvu šroubu, případně správnou funkci koncových snímačů. Zdvihový šroub je nutné zkontrolovat, zda je dostatečně mazaný. Po spuštění zařízení naprázdno třeba kontrolovat, či se na vnějším průměru šroubu neobjevují stopy záděru. Pokud ano, je potřeba ustavení pohonu zopakovat.

Provoz

Přímočarý pohon je možné provozovat jen za takových podmínek, kdy zdvihová síla, rychlost zdvihu a doba provozu jsou v takové rovnováze, že nedojde k přetížení žádné části nebo součásti stroje. Vzájemný vztah těchto veličin, který je udán rovnicí uvedenou v obchodním katalogu ZP, musí být respektován. Závislost doby provozu ZP na zatížení a rychlosti chodu vyjadřuje teplotní koeficient, který nesmí překročit hodnoty podle grafu uvedeném v katalogu.

Údržba

Po krátké době provozu je potřeba dotáhnout všechny upevňovací šrouby.

Nejdůležitějším momentem údržby ZP je správné a pravidelné mazání.

Pozor! Trapézový šroub nesmí být nikdy suchý.

Konstrukční rozdíl pohonů typu N a VS oproti RS se projevuje v mazání. ZP typu N a VS jsou otevřené převodovky. Během chodu je trapézový šroub domazávaný vnitřní tukovou náplní, proto je nutné po každých 50 provozních hodinách ZP domazat tukem, kterým byl pohon naplněn při montáži, přes mazací hlavu 16 STN 027451, umístěnou na tělese převodovky. Standardně se ZP typu N a VS plní mazacím tukem PM-AK 2.

ZP typu RS (otočný šroub) je zavřená převodovka s trvalou tukovou náplní. Standardně se používá tuk Shell Tivela compound A. Tuková náplň ZP RS maže pouze ložiska a šnekový převod. Mazání trapézového šroubu je třeba věnovat zvláštní pozornost. Trapézový šroub se dodává namazaný tukem PM-AK 2. Při uvedení do provozu třeba šroub (pokud není chráněn manžetou) očistit a znovu přemazat tímto, nebo ekvivalentním mazacím tukem (podle níže uvedených doporučených maziv). Během provozu pohybového trapézového šroubu je třeba domazávat přibližně po každých 50 provozních hodinách.

Při provozu zařízení v prašném prostředí je potřebné pohybový šroub chránit proti znečištění ochrannou manžetou. Po 700 hodinách provozu u typů s pohybovým šroubem (N, VS) je potřeba vyměnit celou tukovou náplň převodovky. Pohony jsou lehce rozebratelné. Stačí povolit zajišťovací šrouby axiálního víka, vyšroubovat pohybový šroub a vyšroubovat axiální víko pomocí klíče.

Matici pohybového šroubu je nutné vyměnit, pokud axiální vůle šroubu představuje $\frac{1}{4}$ stoupání závitů. Opotřebování matice je potřebné prověřovat po cca 200 hodinách provozu.

Výměnu šnekového hřídele a šnekového kola je lepší přenechat školenému personálu se zkušenostmi. Pro správnou funkci ZP je potřebné zabezpečit vhodnou polohu kola vůči šnekovému hřídeli podložkami. Šířka podložek se určuje kontrolou záběru „na barvu“.

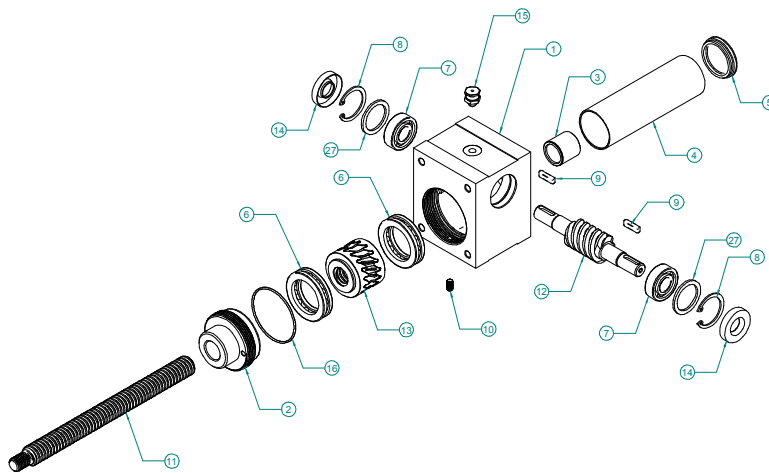
Doporučené typy mazacích tuků jsou: PM-AK2, Shell Alvania R2, DEA Oroma FOEPO, ESSO Fibrax EP 370, Molycote LM 770/0, Optimol Olista Longtime 1, apod.

Náhradní díly:

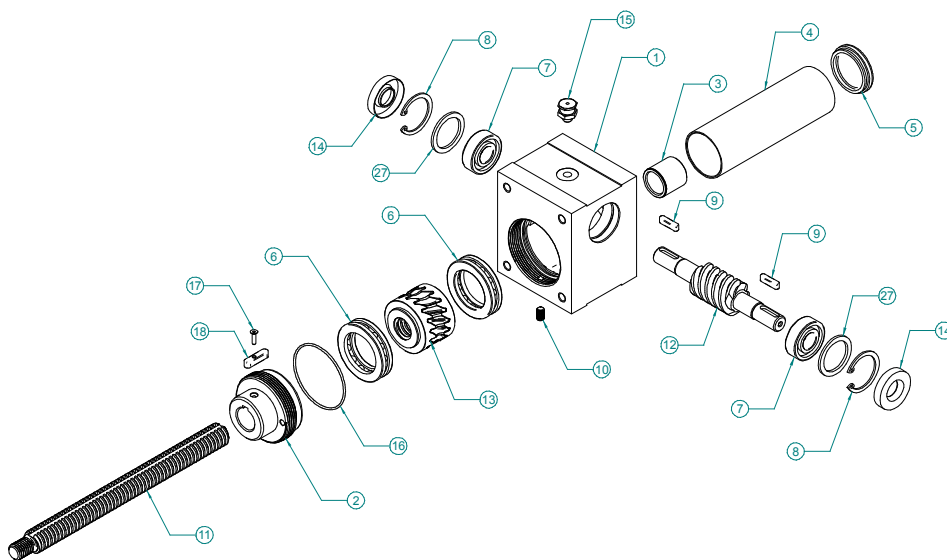
Na následujících obrázcích jsou znázorněné přímočaré pohony dle dílů.

V tabulce je popis použitých detailů. Pro objednávání náhradních dílů je nutné přesné typové označení podle katalogu, které bylo uplatněné při objednávce pohonu. (typové označení je uvedené i na štítku či dodacím listu). **V případě potřeby výměny kola jako náhradního dílu, se dodává kompletní soukolí.**

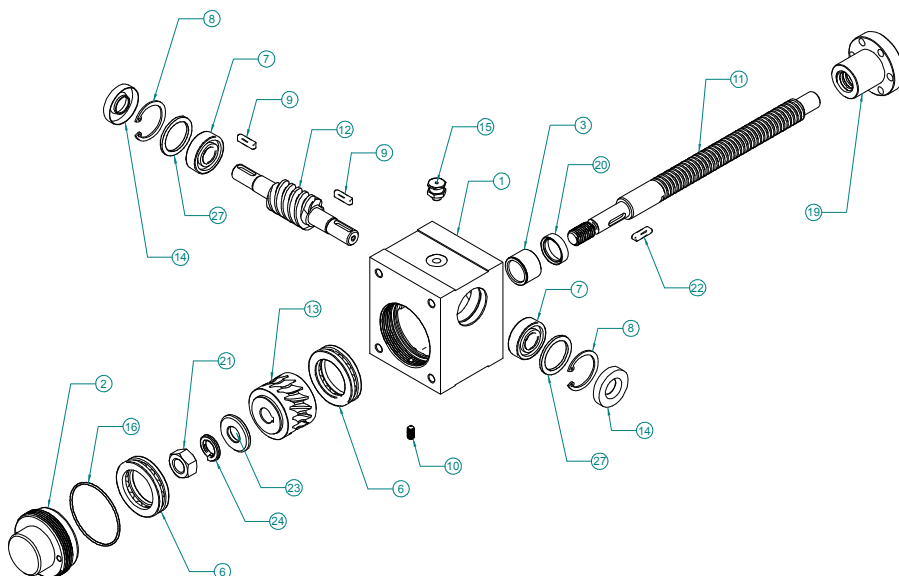
ZP N



ZP VS



ZP RS



Tabulka náhradních dílů:

Poz.	Název	ZP 25	ZP 32	ZP 45	ZP 63	ZP 71	Počet kusů
1	Těleso						1
2	Víko						1
3	Pouzdro						1
4	Kryt						1
5	Zátka						1
6	Ložisko	51105	51107	51207	51310	51313	2
7	Ložisko	6201	6202	6004	6205	6206	2
8	Pojistný kroužek						2
9	Pero						2
10	Šroub						1
11	Šroub	Tr18x4	Tr20x4	Tr30x6	Tr40x7	Tr55x9	1
12	Šneková hřídel						1
13	Šnekové kolo						1
14	Gufero	12x32x6	15x35x7	20x42x7	25x52x7	30x62x7	2
15	Mazací hlava						1
16	O-kroužek						1
17	Šroub						1
18	Pero						1
19	Matice	Tr18x4	Tr20x4	Tr30x6	Tr40x7	Tr55x9	1
20	Gufero	18x24x4	20x26x1 0	30x40x7	40x50x7	52x68x8	1
21	Matice						1
22	Pero						1
23	Podložka						1
24	Podložka						1
27	Kroužek						2