

## PREVODOVKY PRE DOMIEŠAVAČE BETÓNU PM – PMC – PMK

Prevodovky **PM**, **PMC** a **PMK** sú určené pre priamy pohon bubna autodomiešavača betónovej zmesi s úžitkovým obsahom bubna 6 – 16 m<sup>3</sup>. Bubon nadstavby autodomiešavača je v aplikácii namontovaný na hnaciu prírubu prevodovky, ktorá prenáša krútiaci moment z hydromotora na bubon autodomiešavača. Prevodovka zároveň slúži na uloženie prednej časti bubna. Prevodovky **PM51** sú dodávané alternatívne s **náhonom na vodné čerpadlo (označenie .1)** a **bez náhonu na vodné čerpadlo (označenie .2)**, pričom pri alternatíve s náhonom na vodné čerpadlo sú možné dve vyhotovenia: **pravé a ľavé**. Na pohon môžu byť použité rôzne typy vyrábaných hydromotorov. Pri pravouhlých prevodovkách **PMK 60** a **PML 60** sú možné dve vyhotovenia – **pravé s označením PMK a ľavé s označením PML**.

Aplikácia prevodoviek **PM 62** a **PM 72** predpokladá použitie takého hydraulického pohonu, ktorý zabezpečí celkový prevod pohonu min. i=130.

Pre prevodovky **PM – PMC – PMK** sú charakteristické nasledovné vlastnosti:

- osvedčený princíp náhonu • spoľahlivá prevádzka • unifikovaná konštrukcia • nízka hlučnosť • vysoké výstupné momenty • jednoduchá údržba
- Pri objednávaní je potrebné uviesť: typ, vyhotovenie a počet zubov pastorka hydromotora, napr.: **PM51.1, pravá, z=21**.

## GEARBOXES FOR TRUCK CONCRETE MIXERS PM – PMC – PMK

Gearboxes **PM**, **PMC** and **PMK** are used for direct drives of truck mounted concrete mixers with the drum capacity from 6 to 16 m<sup>3</sup>.

Drum is in application directly mounted to the driving flange of the gearbox, which is transmitting torque moment from hydraulic motor to drum. Gearbox is used to support offront drum part, as well. Gearboxes **PM51** are available with **water pump drive – (version .1) and without water pump drive (version .2)**. Two versions are produced by **PM51.1: left and right**. Various types of standard hydromotors can be used.

**PMK 60 (right version) and PML 60 (left version)** are designed as “right angle” gearboxes.

Application of gearboxes **PM 62** and **PM 72** is subject to use of such hydraulic drive, which assures total ratio min. i=130 of the drive.

Gearboxes **PM – PMC – PMK** are characterised by:

\*verified drive principle    \*reliable operation    \*unified design    \*low noise    \*high output torque moments    \*simple maintenance

It is necessary to declare by order: type, version, number of motor shaft splines, for example: **PM51.1, right, z=21**

**PM**



**PMC**



**PMK**



### Základné technické údaje / Basic technical data

Typ Type	Max. obsah bubna <i>Max. drum capacity [m<sup>3</sup>]</i>	Sklon bubna <i>Drum axis angle</i>	Prevod <i>Gear ratio</i>	Max. výstup. moment <i>Max. output torque [Nm]</i>	Olejová náplň <i>Oil quantity [l]</i>	Hmotnosť Weight <i>[kg]</i>		Max. vstupné otáčky <i>Max. input Revolutions [RPM]</i>	Teplota okolia <i>Ambient temperature [°C]</i>			
						.1	.2					
<b>PM 51</b>	6 – 7	15°	100	51 000	10	291	286	2 500	- 20° + 40°			
	8	12°										
<b>PM 62</b>	9	12°	113	60 000	10	-	290					
	10	11°										
<b>PMC 60</b>	9	12°	148		11	-	312					
	10	11°										
<b>PMK, L 60</b>	9	12°	145	72 000	12	-	336					
	10	11°										
<b>PM 72</b>	10 – 11	11°	113		10	-	295					
	12	10°										
<b>PMC 70</b>	10 – 11	11°	148		11	-	330					
	12	10°										
<b>PMC 90</b>	14 – 16	9°	140	80 000	14	-	390					

1 Dorazový hranol na predný podstavec  
*Stop block on the front pedestal*

2 Poistovacia skrutka prírubu (transport)  
*Fixating bolt of the flange (transport)*

3 Olejoznak (nalievacia zátka)  
*Oil gauge (oil filler plug)*

4 Vypúšťacia zátka  
*Oil drain plug*

5 Závesné oko  
*Hanger*

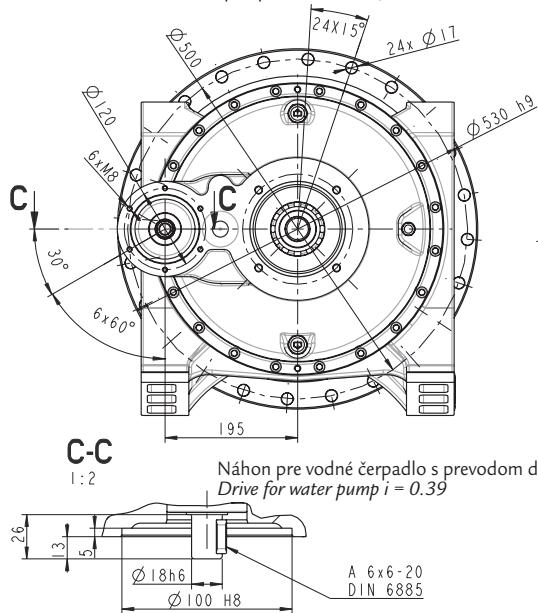
6 Kružok 125×5  
*Ring*

# PM 51

## VYHOTOVENIE .1

### VERSION .1

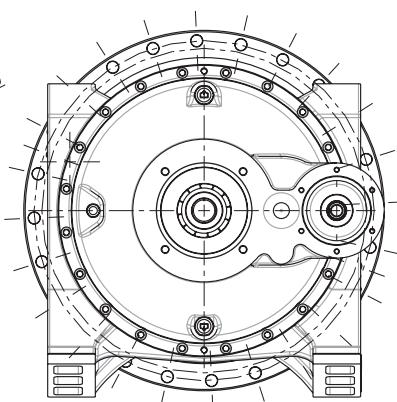
s náhonom vodného čerpadla na ľavej strane  
with water pump drive on the left side



## VYHOTOVENIE .1

### VERSION .1

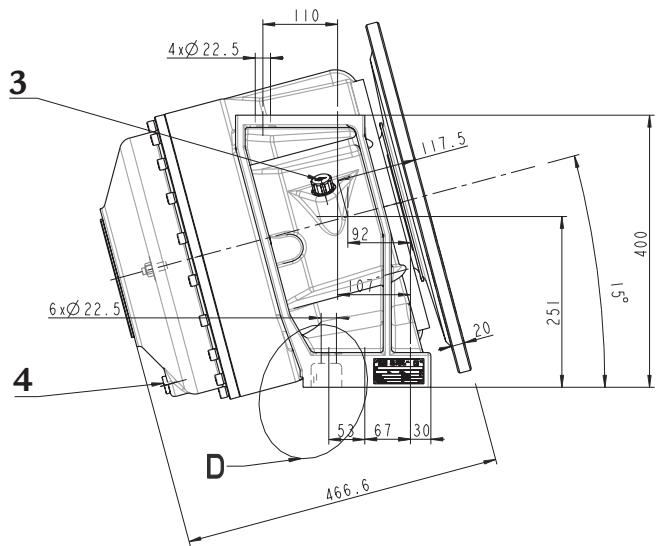
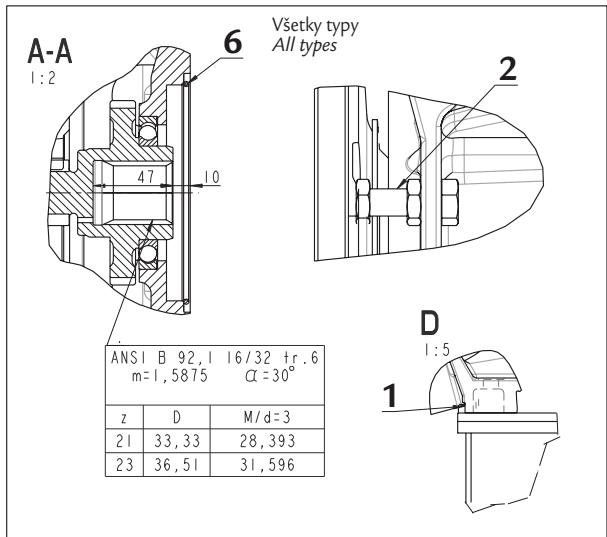
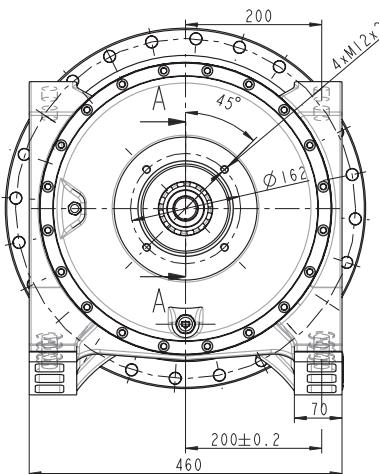
s náhonom vodného čerpadla na pravej strane  
with water pump drive on the right side



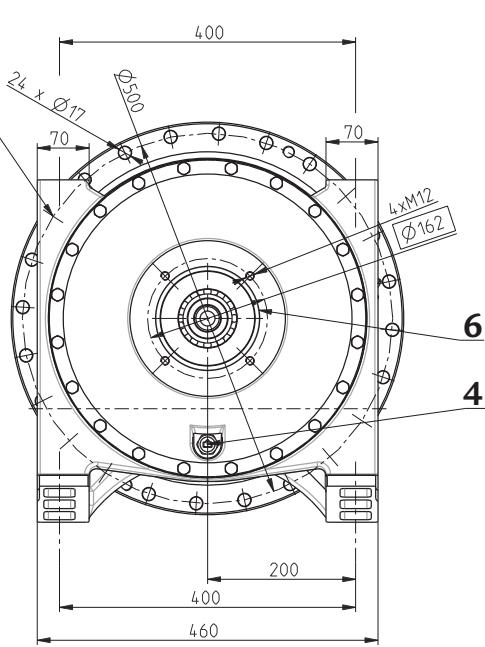
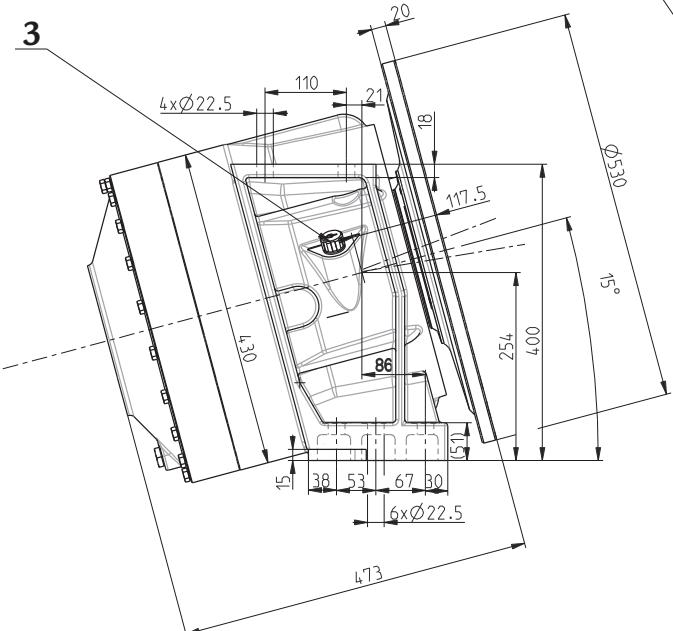
## VYHOTOVENIE .2

### VERSION .2

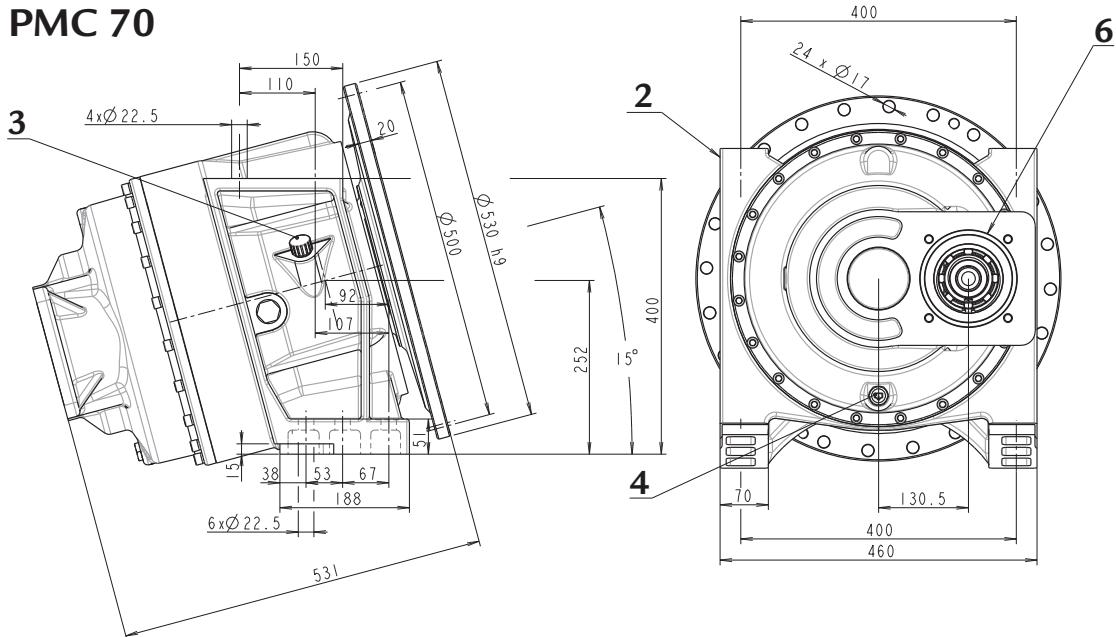
bez náhonom vodného čerpadla  
without water pump drive



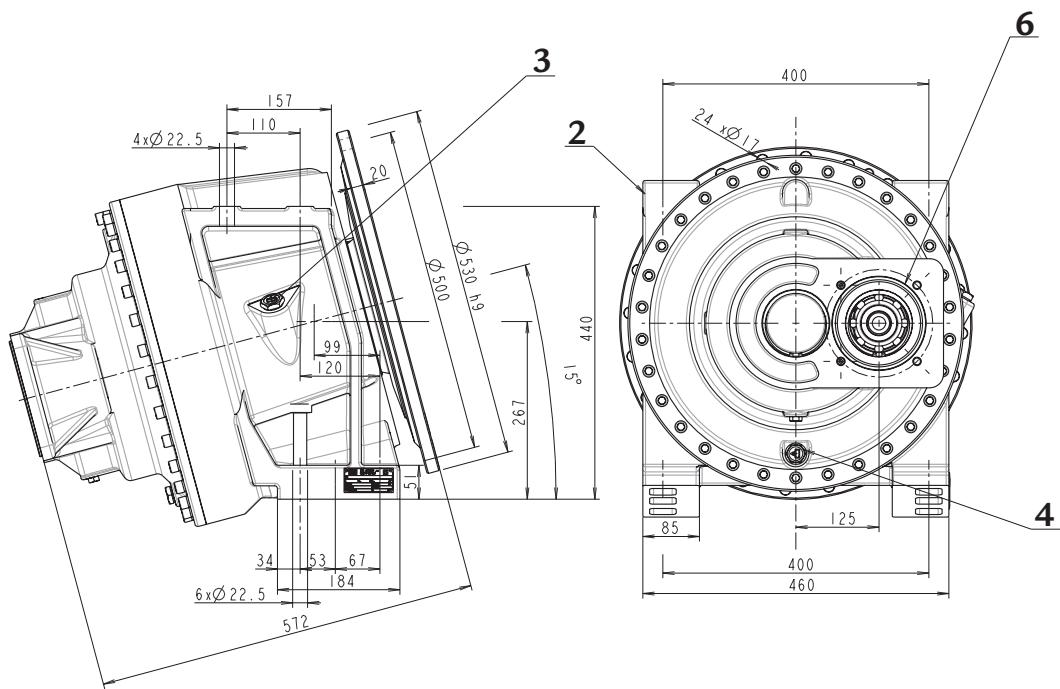
# PM 62, PM 72



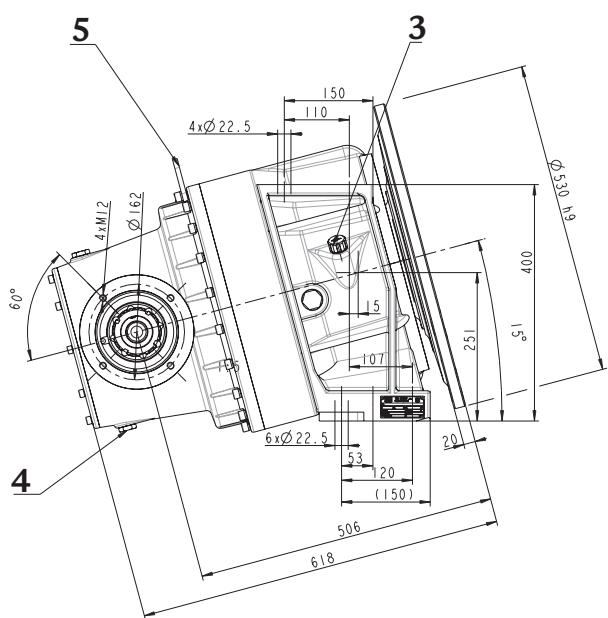
## PMC 60, PMC 70



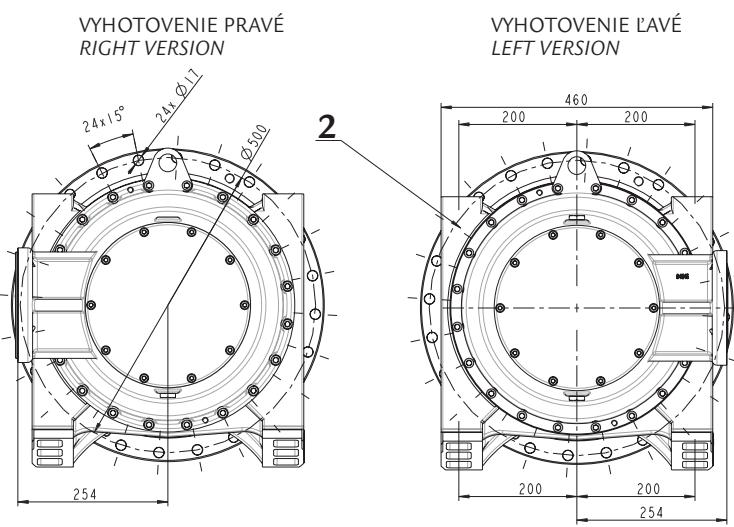
## PMC 90



## PMK 60



## PML 60



## PREVODOVKY PRE STACIONÁRNE BETONÁRKY – PSB

Prevodovky typu PSB slúžia na pohon stacionárnych betonáriek. Vyrábané sú v 5-tich veľkostiach: PSB 500, PSB 1000, PSB 1500, PSB 2500 a PSB 3000, podľa objemu bubna betonárky.

Prevodovky PSB 500 a 1000 sú dvojstupňové planétové prevodovky dodávané ako kompaktný celok s elektromotorom. Elektromotor je s prevodovkou spojený cez prírubu, pričom centrálné koleso 1. stupňa je nasadené priamo na hriadele elektromotora.

Prevodovky PSB 1500, PSB 2500 a PSB 3000 sú riešené ako dvojstupňové planétové prevodovky s kužeľovou predlohou. Na strane vstupného hriadeľa sú vybavené prírubou, umožňujúcou pripojenie k elektromotoru cez kardanový hriadeľ.

Okrem štandardných prevodových pomerov je možnosť objednať si aj neštandardné prevody v rozsahu, ktorý je uvedený v tabuľke.

## GEARBOXES FOR STATIONARY CONCRETE MIXERS – PSB

Gearboxes PSB serve as the drives of stationary concrete mixers in the batching plants. They are produced in 5 sizes: PSB 500, PSB 1000, PSB 1500, PSB 2500 and PSB 3000 based on the drum capacity of mixer.

Gearboxes PSB 500 and PSB 1000 are two-stage planetary gearbox delivered as compact sets with el. motor. Gearbox is connected with el. motor through the flange, sun gear of the 1st stage is located directly on the shaft of el. motor.

Gearboxes PSB 1500, PSB 2500 and PSB 3000 are two-stage planetary gearbox with bevel countershaft. Output shaft is equipped by the flange that allows connecting to the driven machine by cardan shaft.

The gearbox can be also supplied with non-standard gear ratios that are specified within Basic technical data.

**PSB 500**



**PSB 1000**



**PSB 1500, 2500, 3000**

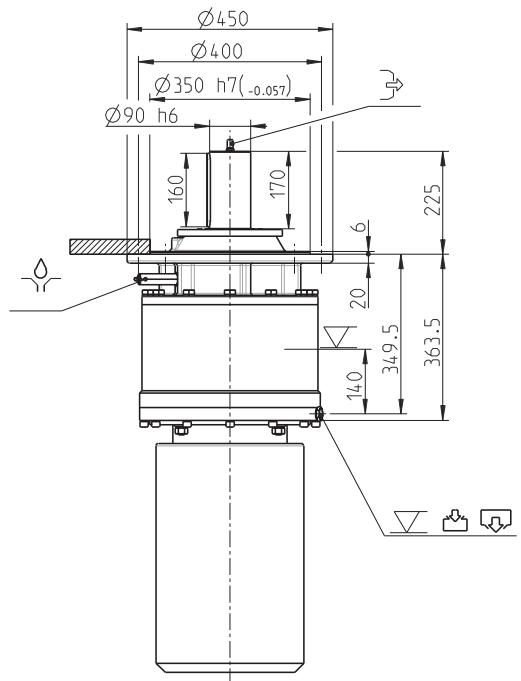
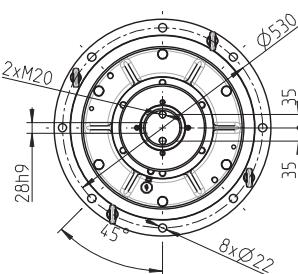
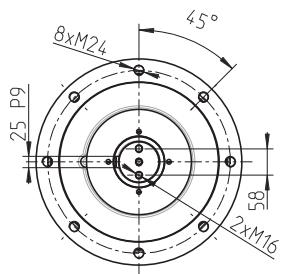
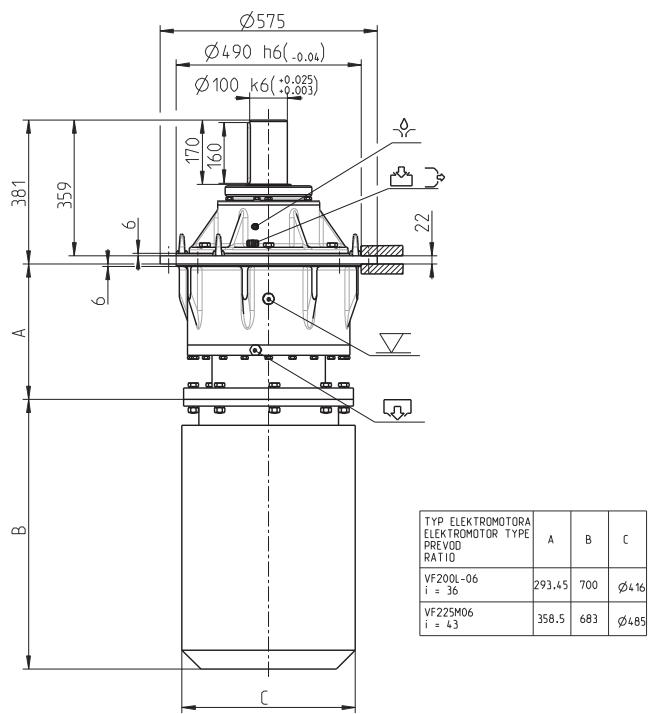
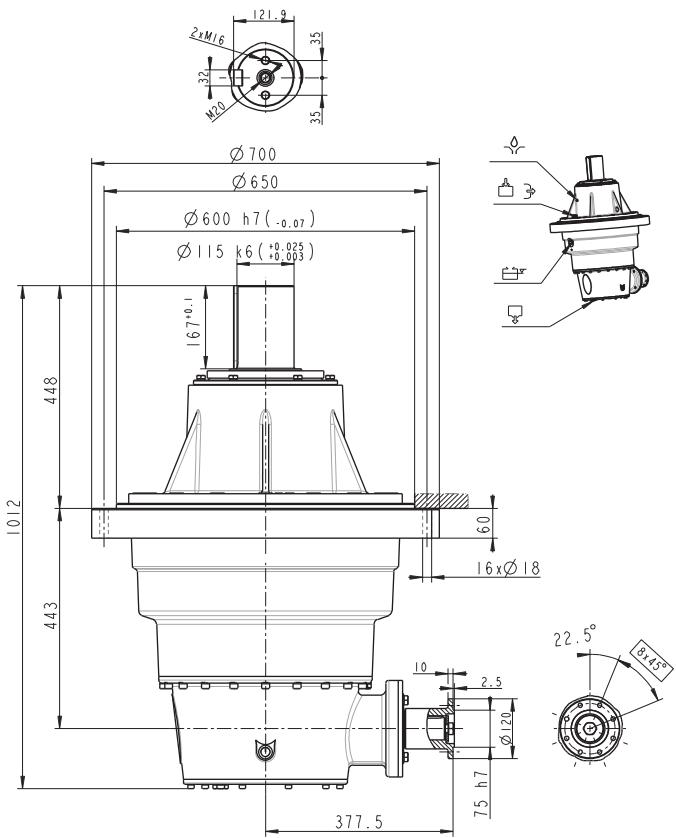
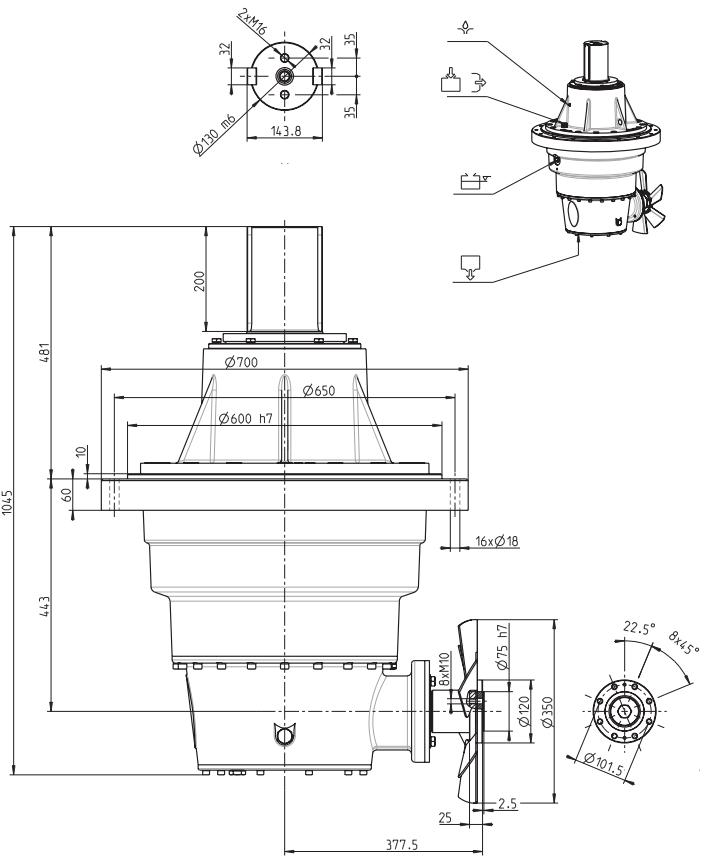


### Základné technické údaje / Basic technical data

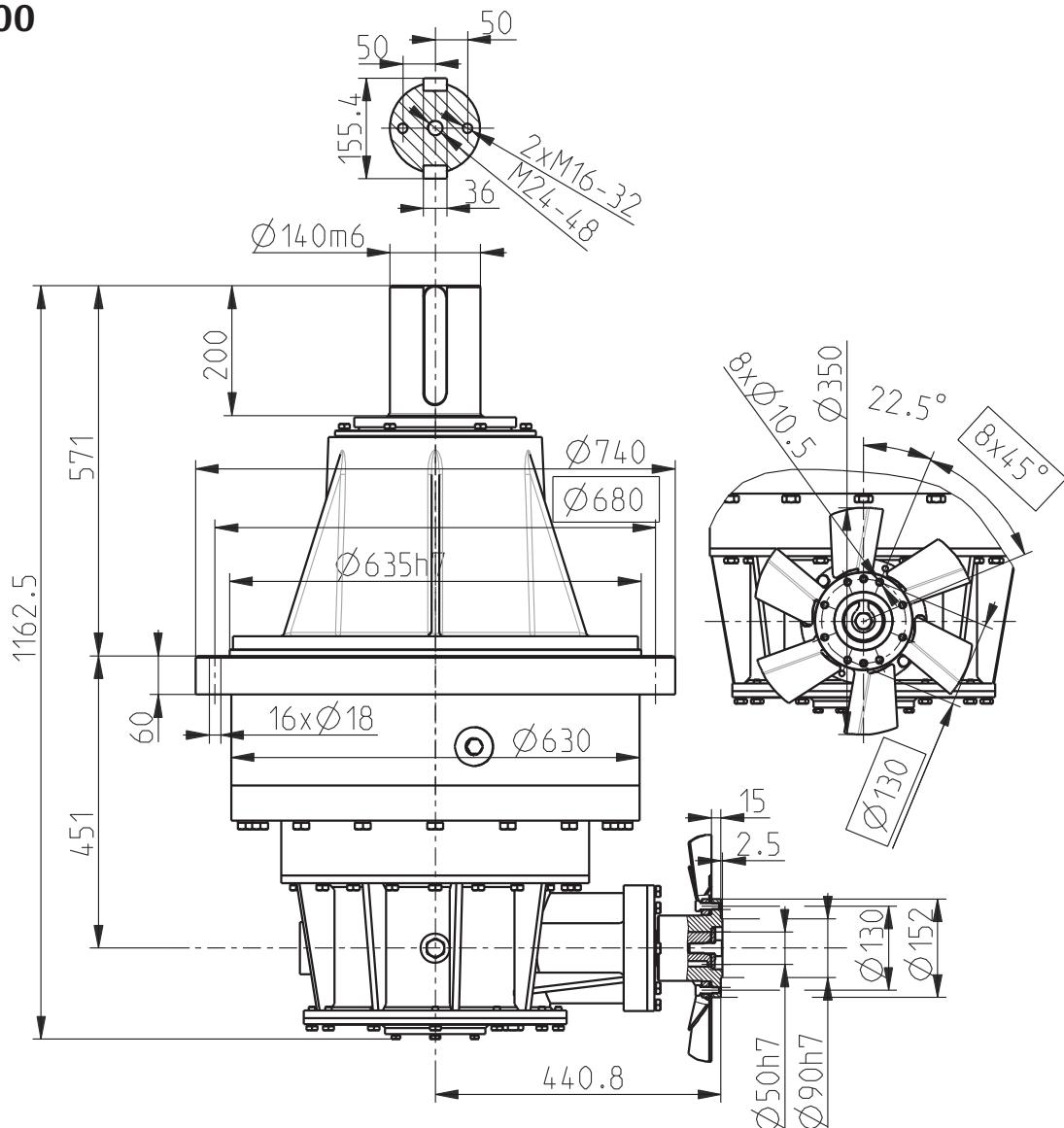
Typ <i>Type</i>	Prevod <i>Gear ratio</i>	Otáčky výst. hriadeľa <i>Output shaft [RPM]</i>	Krút. moment na výst. hriadeľi <i>Output shaft torque [Nm]</i>	Elektromotor <i>Electric motor</i>	Výkon el. motora <i>El. motor power [kW]</i>	Max. objem miešača <i>Max. mixer capacity [dm<sup>3</sup>]</i>	Hmotnosť prevodovky <i>Gearbox weight [kg]</i>	Hmotnosť elektromotora <i>Electric motor weight [kg]</i>
<b>PSB 500</b>	45 (10 - 63)	32,4 (150 - 12)	4421 (4300 - 7800)	VF160L04	15 (9 - 68)	500	216	140
<b>PSB 1000 P</b>	43 (16 - 63)	22,65 (89 - 10)	12653 (7000 - 13000)	VF225M06	30 (66 - 11)	1000	325	360
<b>PSB 1000 B</b>	36 (16 - 63)	27,08 (89 - 10)	7757 (7000 - 13000)	VF200L06	22 (66 - 11)	1000	305	290
<b>PSB 1500</b>	63 (31,5 - 112)	22,03 (47 - 6,5)	15845 (max. 25000)	-	37	1500	652	-
<b>PSB 2500</b>	64,7	22,85	23900	-	55	2500	688	-
<b>PSB 3000</b>	65,6	22,61	32600	-	75	3000	910	-

Požiadavky na iné veľkosti prevodoviek typu PSB a na neštandardné technické parametre je potrebné prekonzultovať s výrobcom.

*It is necessary to consult all requests for non-standard sizes of gearboxes PSB and/or non-standard technical parameters the gearbox producer.*

**PSB 500****PSB 1000****PSB 1500****PSB 2500**

# PSB 3000



Prevodovky PM a PSB sú konštruované pomocou špeciálnych konštrukčných programov pri zohľadnení výsledkov napäťovej analýzy metódou konečných prvkov a so zreteľom na dosiahnutie vysokej prevádzkovej bezpečnosti a hospodárnosti.

*Design of PM and PSB gearboxes was supported by special design software with respect to results of tension analysis made by method of finite elements and with sight of achieving high working reliability and economy.*

